



THE BEST OF TWO WORLDS

 **HUDDIG** 1370T  **HUDDIG** 1370



TWIN POWER

Sama DNA – mutta ainutlaatuisia omilla tavoillaan



Kuvittele kone, joka parantaa jokapäiväistä työntekoasi – joka suhteessa. Kone, joka rikkoo mahdollisuuksien rajoja ja luo yrityksellesi uusia liiketoimintamahdollisuuksia.

Kuvittele kone, joka on niin hiljainen, että voit puhua koneen ulkopuolella olevien työtovereidesi kanssa huutamatta. Kone, jota voi käyttää pelkällä sähköllä jopa kaksi tuntia voimasta, vääntömomentista ja tarkkuudesta tinkimättä ja jonka akun voit ladata helposti koneen omalla dieselmotorilla vain 40 minuutissa.

Kuvittele kone, joka tekee sinusta urakointialan kestävän tulevaisuuden edelläkävijän ja joka vähentää samalla merkittävästi polttoainekulutustasi.

Kuvittele kone, jonka ohjaamo on optimoitu kauttaaltaan takaamaan kuljettajalleen paras mahdollinen mukavuus, toimivuus ja ajotuntuma.

Mutta älä kuvittele vain yhtä konetta. Kuvittele niitä kaksi.

SAMA DNA

Uudet "kaksoset" HUDDIG 1370 ja HUDDIG 1370T jakavat saman DNA:n, mutta ovat kumpikin omalla tavallaan täysin ainutlaatuisia.

Niiden kummankin lähtökohtana on toiminut edeltävä malli HUDDIG 1260E ja nämä uudet mallit ovat aiempaa suurempia, pidempiä, parempia ja mukavampia. Uusi kaivulaite ylittää 10 % aiempaa pidemmälle. Sen ulottuvuus on nyt yli 7,2 metriä (rototiltilti ja G85-kuokkakauha mukaan laskettuna). Uusi ohjaamo on suunniteltu mukavuutta, toimivuutta ja turvallisuutta ajatellen. Hydraulikkajärjestelmää on päivitetty ja joitain pieniä yksityiskohtia on hienosäädetty, jotta työpäivästäsi tulisi paras mahdollinen.

ERONA ON SÄHKÖ

Koneet eroavat toisistaan voimanlähteensä osalta. HUDDIG 1370:ssä on edeltäjiensä tavoin Cumminsin voimakas ja käyttövarma 6,7-litrainen Stage V -dieselmoottori, jota voidaan käyttää HVO:lla.

HUDDIG 1370T on puolestaan Tigon Technologyllä varustettu hybridi-kone. Se vie yrityksesi tulevaisuuteen vallankumouksellisella hybridi-tekniikallaan, jota dieselmoottori täydentää.

Kaksi identtistä konetta, joiden voimanlähteiden erona on sähkö. Kumman mallin sinä valitset?

HUDDIG 1370T

HUDDIG 1370T -koneessa käyttövoimana on uusin Tigon Technology™ -hybriditeknikkamme.

Tämä mahdollistaa koneen käytön pelkällä sähköllä tai vaihtoehtoisesti dieselillä kolmessa tilassa, jotka ovat EV, ECO ja PWR. Tämän tekniikan ansiosta voit työskennellä koneella jopa kaksi tuntia sähkövoimalla ja kun kone tarvitsee latausta, moottori käynnistyy automaattisesti ja lataa akun täyteen vain 40 minuutissa.

USKOMATTOMAN HILJAINEN

Kun kone on EV-tilassa, huomaat heti, että 1370T poikkeaa tavanomaisesta. Voit puhua koneen ulkopuolella olevien työtovereidesi kanssa huutamatta, mikä tekee kommunikoinnista helpompaa, selkeämpää ja turvallisempaa. EV-tila mahdollistaa lisäksi koneen käytön taajama-alueilla ympäristön asukkaita häiritsemättä.

MINIMOI POLTTOAINEKUSTANNUKSET

Tigon Technologylla varustetulla HUDDIG 1370T -koneella et ainoastaan alenna polttoainekustannuksiasi merkittävästi vaan olet myös mukana luomassa tulevaisuutta kestävän kehityksen mukaiselle urakointialalle.

EDUT

- 10 % aiempaa pidempi ulottuvuus – nyt yli 7,2 metriä (rototiltilti ja G85-kuokkakauha mukaan laskettuna)
- Kuormauskorkeus on kasvanut yli 500 mm.
- Vahvempi kääntövoima (51 kN)
- Entistä mukavampi ohjaamo
- Uusi HVAC-yksikkö (ilmastointi-/lämmitysjärjestelmä)
- Uusi nopeusmittarin näyttö
- 233 baarin työhydrauliikkajärjestelmä
- Entistä joustavimmat hydraulitoimintojen säädöt uuden FlexLever™-toiminnon ansiosta
- Dieselmoottoria voi käyttää HVO:lla hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.
- Hyväksi todettu hybriditeknikka (Tigon Technology™)
- Käyttö jopa kahden tunnin ajan akkuvoimalla
- Ei hiilidioksidipäästöjä EV-tilassa
- Akku latautuu täyteen 40 minuutissa koneen dieselmoottorin avulla.
- Hiljainen
- Alentaa polttoainekustannuksiasi huomattavasti
- Suurempi huippunopeus – 50 km/h

HUDDIG 1370

HUDDIG 1370 -koneen sydämenä on voimakas 6,7-litrainen Cummins Stage V -dieselmoottori, jossa on tehoa kokonaiset 157 hv – se on yhtä luotettava ja käyttövarma kuin aina ennenkin.

HUDDIG 1370 on paljon kehitetty HUDDIG 1260E:n seuraaja, ja siihen on tehty parannuksia monilla eri osa-alueilla. Vai mitä sanot esimerkiksi kaivulaitteen pidemmästä ulottuvuudesta ja entistä paremman työympäristön tarjoavasta uudistetusta ohjaamosta?

7,2 METRIN ULOTTUVUUS

HUDDIG 1370 -koneessa on nyt 10 % pidempi kaivulaite kuin edeltävässä mallissa ja kaivulaitteen ulottuvuus on kokonaiset 7,2 metriä (rototiltilti ja G85-kuokkakauha mukaan laskettuna). Tämän ansiosta voit työskennellä entistä laajemmalla alueella konetta siirtämättä. Kuormauskorkeus on puolestaan kasvanut yli 18 %.

PÄIVITETTY KULJETTAJAN TYÖYMPÄRISTÖ

Toiminnallisten uudistusten lisäksi myös ohjaamon sisätilaa on päivitetty parannetulla ilmastoinnilla, uudella istuimella sekä lisävarustekinnikkeillä jotka mahdollistavat esim. puhelin- tai mukitelineen kiinnityksen kuljettajan ulottuville.

EDUT

- 10 % aiempaa pidempi ulottuvuus – nyt yli 7,2 metriä (rototiltilti ja G85-kuokkakauha mukaan laskettuna)
- Kuormauskorkeus on kasvanut yli 500 mm.
- Vahvempi kääntövoima (51 kN)
- Entistä mukavampi ohjaamo
- Uusi HVAC-yksikkö (ilmastointi-/lämmitysjärjestelmä)
- Uusi nopeusmittarin näyttö
- 245 baarin työhydrauliikkajärjestelmä
- Entistä joustavimmat hydraulitoimintojen säädöt uuden FlexLever™-toiminnon ansiosta
- Dieselmoottoria voi käyttää HVO:lla hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Tekniset tiedot vertailussa

HUDDIG 1370T

HUDDIG 1370

HUDDIG 1260E

Sähkökäyttö

Järjestelmä	Tigon Technology™	-	-
Akku	Huddig/Alelion 44 kWh 90V	-	-
Sähkömoottoreiden (EMG) määrä, voimansiirto	4 kpl Schabmüller	-	-
Sähkömoottoreiden (EMG) määrä, hydraulikka	2 kpl Parker (+ 1 generaattori)	-	-
Toiminta-aika	Jopa 2 tuntia pelkällä akkuvoimalla	-	-
Teho	81 kW (108 hv)	-	-

Moottori

Dieselmoottori	Turboahdettu Cummins-dieselmoottori QSB 4.5 EU Vaihe V / EPA Tier 4 Final	Turboahdettu Cummins-dieselmoottori QSB 6,7 EU Vaihe V / EPA Tier 4 Final	Turboahdettu Cummins-dieselmoottori QSB 6,7 EU Vaihe V / EPA Tier 4 Final
Teho	115 kW (154 hv), kun 2 000 r/min	116 kW (157 hv), kun 1 900 r/min	116 kW (157 hv), kun 1 900 r/min
Tyyppi	Suora 4-sylinterinen	Suora 6-sylinterinen	Suora 6-sylinterinen
Iskutilavuus	4,5 litraa	6,7 litraa	6,7 litraa
Vääntömomentti	651 Nm, kun 1 500 r/min	662 Nm, kun 800–1 400 r/min	650–662 Nm, kun 800–1 500 r/min

Voimansiirto

Käyttöjärjestelmä	Sähköinen	Hydrostaattinen	Hydrostaattinen
Vaihteisto	Bonfiglioli, 2 vaihdetta	ZF/2HL 290, 2 vaihdetta	ZF/2HL 290, 2 vaihdetta
1. vaihde (hidas vaihde)	0–10 km/h	0–10 km/h	0–10 km/h
2. vaihde (nopea vaihde)	0–50 km/h	0–42 km/h	0–42 km/h
Moottorityökone	Luokka 1	Luokka 1	Luokka 1
Akselit	Tigon Technology™	ZF, automaattinen tasauspyörästäön lukko kummallakin akselilla Planeettatyypinen napavaihde	ZF, automaattinen tasauspyörästäön lukko kummallakin akselilla Planeettatyypinen napavaihde

Järjestelmä on erotettu työhydrauliikasta.

Sähköjärjestelmä

Jännite	24 V	24 V	24 V
Akut	2 kpl 12 V, 110 Ah	2 kpl 12 V, 110 Ah	2 kpl 12 V, 110 Ah
Generaattorin teho	108 A (DC/DC-muunnin)	100 A, vaihtovirta	100 A, vaihtovirta
Käynnistysmoottorin teho	5,8 kW	5,8 kW	5,8 kW

Hydraulijärjestelmä

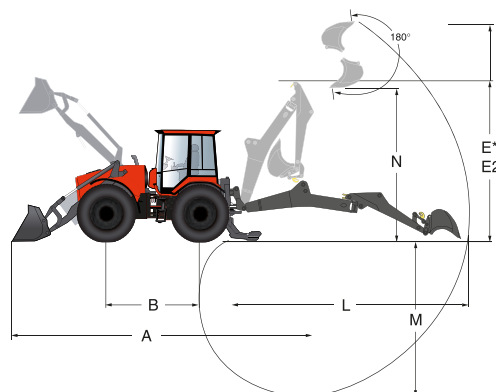
Työpaine	23,3 MPa (233 bar)	24,5 MPa (245 bar)	23,3 MPa (233 bar)
Työpaine Boost-hydrauliikalla	26,0 MPa (260 bar)	26,0 MPa (260 bar)	26,0 MPa (260 bar)
Suurin nimellisvirtaus, kun 1 500 r/min	183 l/min (+ sähköinen tehostus)	260 l/min	260 l/min
Suurin nimellisvirtaus, kun 2 000 r/min	244 l/min	350 l/min	350 l/min
Yksitoiminen ulosotto, maks. virtaus	170 l/min	170 l/min	170 l/min

Kaivulaite

Murtovoima	+/- 0 %	+ 5 %	103 kN
Kaivuvoima	- 3 %	+ 2 %	63 kN
Nostovoima suurimmalla ulottumalla	+ 20 %	+ 28 %	19,1 kN
Kääntömomentti	+ 40 %	+ 40 %	37 kN

Mitat ja paino

Kuljetuspituus (A)	8 866 mm	8 769 mm	8 630 mm
Akseliväli (B)	2 660 mm	2 600 mm	2 600 mm
Kuljetuskorkeus (E*)	4 450 mm	4 450 mm	4 380 mm
Ulottuvuus (L)	6 760 mm	6 760 mm	6 530 mm
Kaivusyvyys (M)	4 500 mm	4 500 mm	4 900 mm
Nostokorkeus (N)	4 370 mm	4 370 mm	3 770 mm
Suurin korkeus (E2)	4 525 mm	4 525 mm	4 380 mm





Sähkökäyttö

Järjestelmä	Tigon Technology™
Akku	Huddig/Alelion 44 kWh 90V
Sähkömoottoreiden (EMG) määrä, voimansiirto	4 kpl Schabmüller
Sähkömoottoreiden (EMG) määrä, hydraulikka	2 kpl Parker (+ 1 generaattori)
Toiminta-aika	Jopa 2 tuntia pelkällä akkuvoimalla
Teho	81 kW (108 hv) yhdistetty diesel ja sähkö PWR-tilassa, 139 kW = 190 hv

Moottori

Dieselmoottori	Turboahdettu Cummins-dieselmoottori QSB 4.5 EU Vaihe V / EPA Tier 4 Final
Teho	115 kW (154 hv), kun 2 000 r/min
Tyyppi	Suora 4-sylinterinen
Iskutilavuus	4,5 litraa
Vääntömomentti	651 Nm, kun 1 500 r/min

Voimansiirto

Tyyppi	Plug-in hybrid -tyyppinen 90 V:n hybridijärjestelmä. Dieselmoottori jakovaihteistolla. Kolme sähköistä moottorigeneraattoria (EMG) lataavat koneen sähköakkaa. Akku käyttää neljää sähköistä pyörämoottoria, joissa on kaksivaihteiset napavaihteet. Pyörämoottorit ovat regeneratiivisia.
EMG GenSet	3 kpl, 90V AC
EMG-pyörämoottori	4 kpl, 90V AC
Napavaihte	4 kpl, kaksivaihteinen ja märät lamellijarrut
1. vaihte (hidas vaihte)	0–10 km/h
2. vaihte (nopea vaihte)	0–50 km/h
Moottorityökone	Luokka 1
Akselit	Tigon Technology™

Järjestelmä on erotettu työhydrauliikasta.

Pyörät

Vakiona	620/60x34, palapintarenkaat
---------	-----------------------------

Ohjausjärjestelmän päänäyttö

Näyttö	10 tuuman TFT-kosketusvärinäyttö
--------	----------------------------------

Jarrujärjestelmä

Ajojarru	Kaksipiirinen jarrujärjestelmä varustettuna kahdella paineakulla. Märät lamellijarrut kaikissa pyörissä, proportionaalinen hallinta hydraulisella tehostimella.
Varajarru	Toinen ajorupiiri tai seisontajarru.
Kaivujarru	Ajojarru kytkeytyy automaattisesti, kun vaihteenvaihtaus on vapaa-asennossa ja kone seisoo paikallaan. (Automaatiikan voi kytkeä pois päältä.)
Seisontajarru	Mekaaninen negatiivinen jarru, integroitu jokaiseen napavaihteeseen. Seisontajarru vapautetaan hydraulisesti, kun voimansiirron jompikumpi vaihte kytketään.

Ohjausjärjestelmä

Hydrostaattinen orbitroliohjaus, keskiosassa kaksoissylinterit	
Ohjauskulma	±32°
Rungon keinuliike	±8°

Sähköjärjestelmä

Jännite	24 V
Akut	2 kpl 12 V, 110 Ah
Generaattorin teho	108 A (DC/DC-muunnin)
Käynnistysmoottorin teho	5,8 kW

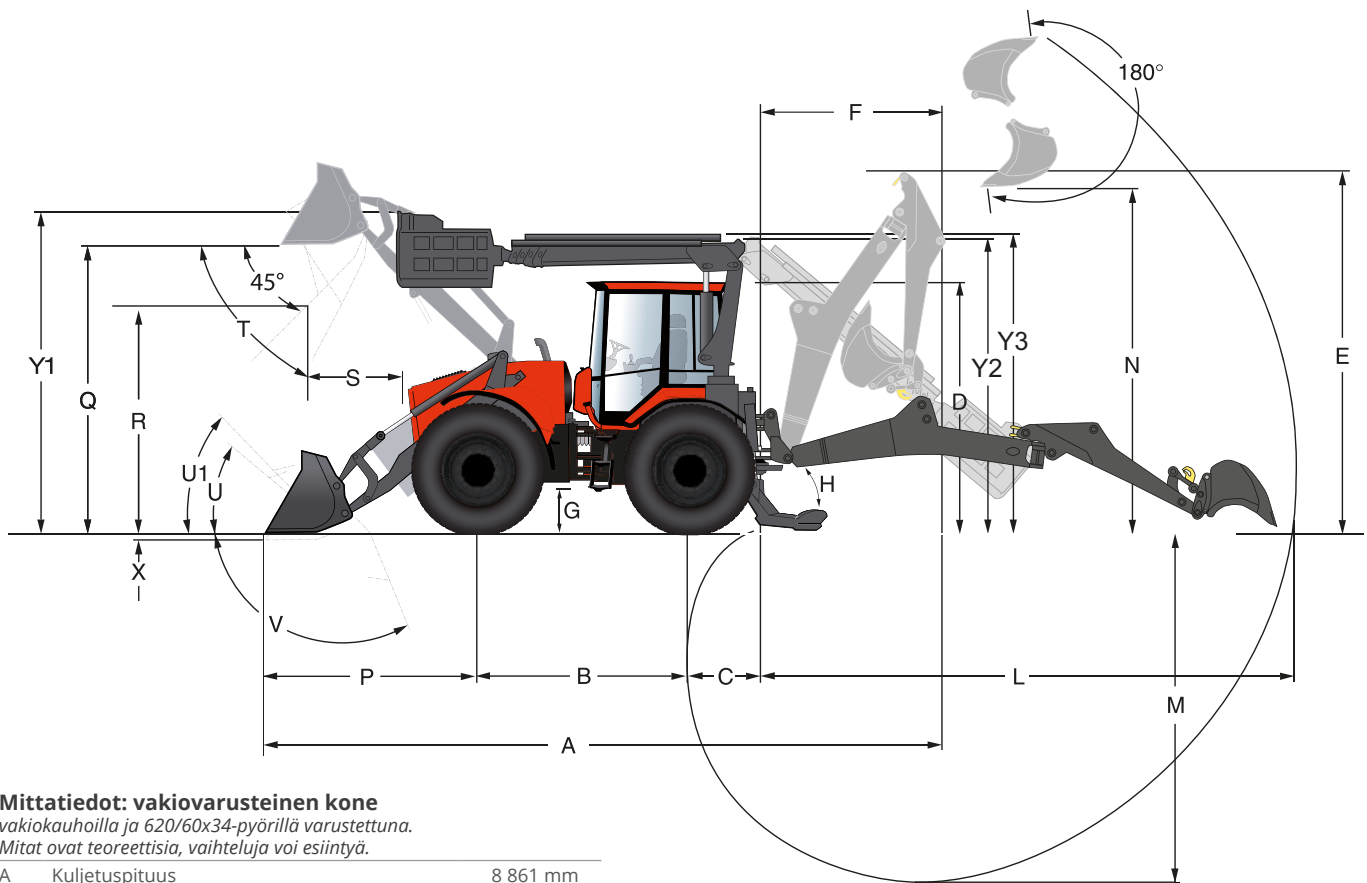
Hydraulijärjestelmä

Kuorman tunnistava hydraulikka ja säätyvät aksiaalimäntäpumpit, 50 cm³ + 72 cm³. Jälleentäyttöä varten työventtiileissä on sisäinen pienpainegenerointi ja lämmitysjärjestelmä (kiertopumppaus) kylmäkäynnistystä varten. Työventtiilin sisäinen servosyöttö sekä voimanpalautus kaivuutoiminnoille. Hydraulijärjestelmässä voi käyttää ympäristöystävällisiä hydraulioiljyjä.

Suurin työpaine	Vakio: 23 MPa (233 bar) Boost: 26 MPa (260 bar)
Suurin nimellisvirtaus, kun 1 000 r/min	122 litraa/min
Suurin nimellisvirtaus, kun 1 500 r/min	183 litraa/min
Suurin nimellisvirtaus, kun 2 000 r/min	244 litraa/min
Yksitoiminen ulosotto, maks. virtaus	170 l/min

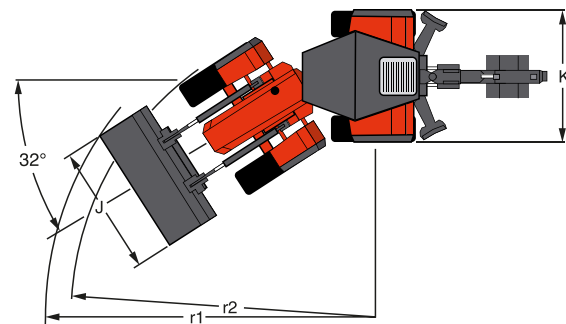
Mitat ja paino

Leveys	2 489–2 600 mm
Korkeus ohjaamon kattoon	3 110 mm
Pituus	8 630 mm
Vakiomallin bruttopaino	14 620 kg
Enimmäisbruttopaino	18 000 kg



Mittatiedot: vakiovarustein kone
vakiokauhoilla ja 620/60x34-pyörillä varustettuna.
Mitat ovat teoreettisia, vaihteluja voi esiintyä.

A	Kuljetuspituus	8 861 mm
B	Akseliväli	2 660 mm
C	Kaivurin ylitys	1 100 mm
D	Korkeus ohjaamon yläreunaan	3 110 mm
E	Kaivurin kuljetuskorkeus	4 525 mm
F	Kaivurin kuljetuspituus	2 439 mm
G	Maavara	515 mm
H	Maavaran kulma, tukijalat	32°
I	Tukijalkojen suurin leveys	3 700 mm
	Tukijalkojen leveys pysäköintiasennossa	2 460 mm
J	Etukauhan leveys	2 600 mm
K	Leveys pyörien kohdalta	2 600 mm
r1	Kääntösäde, kauhan ulkosivu	6 469 mm
r2	Kääntösäde, pyörän ulkosivu	5 951 mm



Kaivulaite

L	Ulottuvuus	6 764 mm
M	Kaivussyvyys	4 492 mm
N	Kuormauskorkeus	4 374 mm
O	Kaivuleveys	4 390 mm

Kuormainlaite

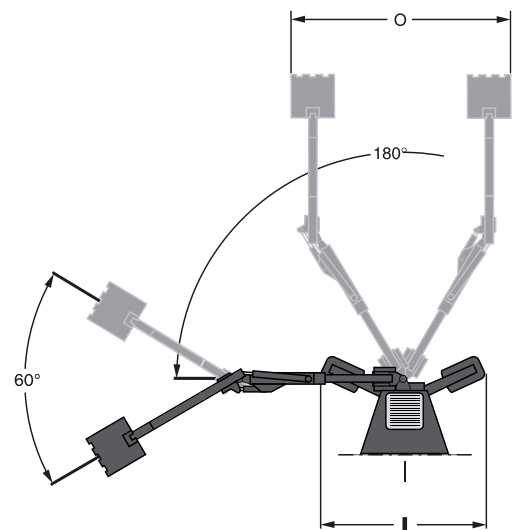
P	Ulottuvuus	2 662 mm
Q	Nostokorkeus, kauha vaakasuorassa	3 500 mm
R	Kuormauskorkeus, 45° kallistettu kauha	2 690 mm
S	Ulottuvuus 45° kallistuskulmalla	1 030 mm
T	Suurin kallistuskulma	63°
U	Kuormauskulma	40°
U1	Kuormauskulma kantoasennossa	46°
V	Kallistuskulma maan tasossa	112°
X	Kaivussyvyys	90 mm

Nostin

Y1	Korin korkeus kuljetusasennossa	3 950–4 080 mm
Y2	Puomin korkeus alas lasketussa asennossa	3 600–3 880 mm
Y3	Puomin korkeus kuljetusasennossa	3 840–4 010 mm

Paino

Vakiomallin bruttopaino	14 620 kg
Enimmäisbruttopaino	18 000 kg





Moottori

Dieselmoottori	Turboahdettu Cummins-dieselmoottori QSB 6,7 EU Vaihe V / EPA Tier 4 Final
Teho	116 kW (157 hv), kun 1 900 r/min
Tyyppi	Suora 6-sylinterinen
Iskutilavuus	6,7 litraa
Vääntömomentti	662 Nm, kun 800–1 400 r/min

Voimansiirto

Käyttöjärjestelmä	Hydrostaattinen
Vaihdelaatikko	ZF/2HL 290, 2 vaihdetta
1. vaihde (hidas vaihde)	0–10 km/h
2. vaihde (nopea vaihde)	0–42 km/h
Moottorityökone	Luokka 1
Akselit	ZF, automaattinen tasauspyörästön lukko kummallakin akselilla Planeettatyypinen napavaihde

Järjestelmä on erotettu työhydrauliikasta.

Pyörät

Vakiona	620/60x34
---------	-----------

Jarrujärjestelmä

Ajojarru	Tehostetut lamellijarrut
Kaivujarru	Ajojarru kytkeytyy automaattisesti pysäytettäessä (automatiikan voi kytkeä pois).

Ohjausjärjestelmän päänäyttö

Näyttö	10 tuuman TFT-kosketusvärinäyttö
--------	----------------------------------

Ohjausjärjestelmä

Hydrostaattinen orbitroliohjaus, keskiosassa kaksoisylinterit	
Ohjauskulma	±32°
Rungon keinuliike	±8°

Sähköjärjestelmä

Jännite	24 V
Akut	2 kpl 12 V, 110 Ah
Generaattorin teho	100 A, vaihtovirta
Käynnistysmoottorin teho	5,8 kW

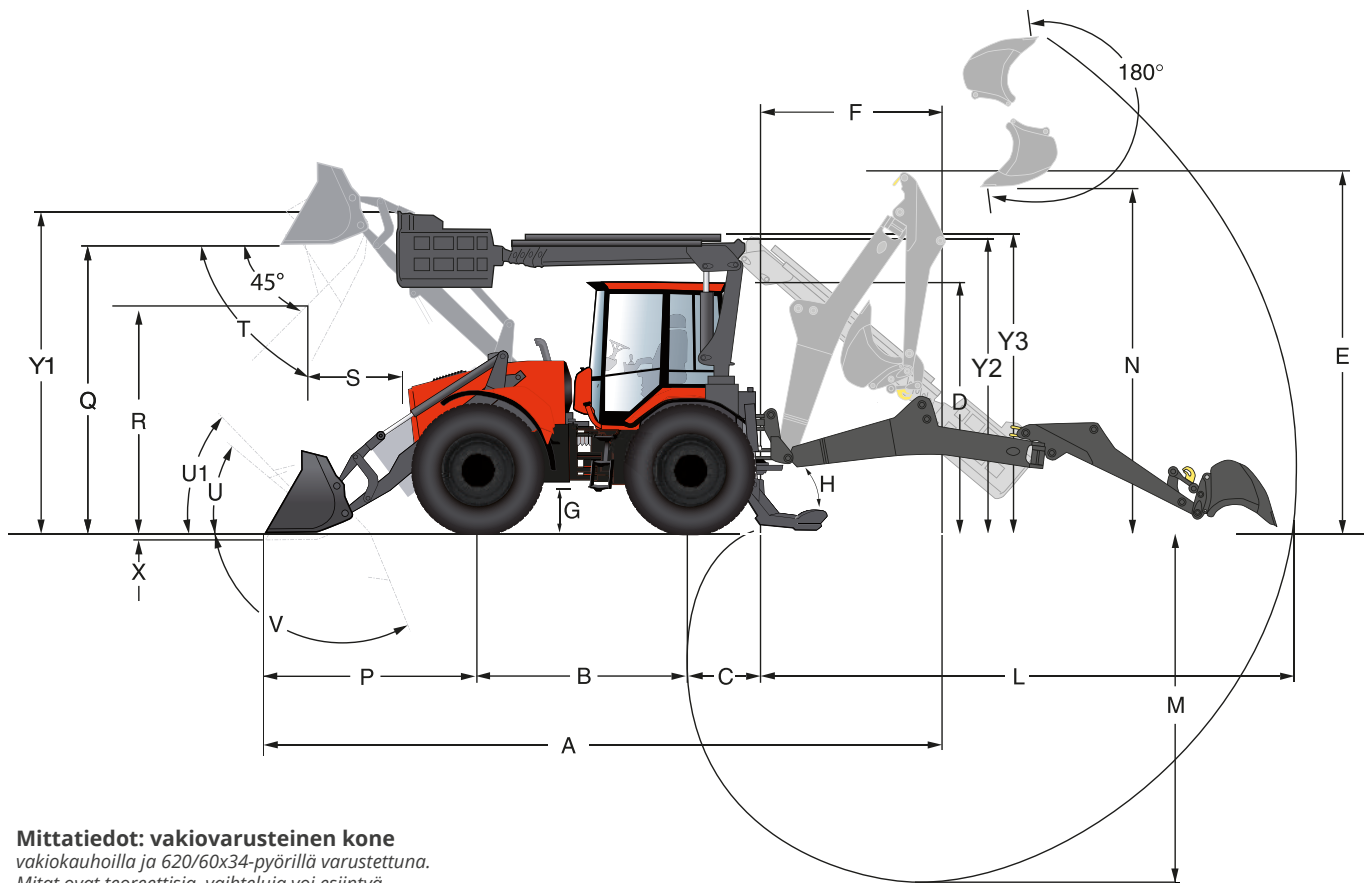
Hydraulijärjestelmä

Kuorman tunnistava hydrauliikka ja säätävät aksiaalimäntäpumput 60 + 100 cm (kytketty pumpunjakovaihteistoon, yhteensä 174 cm³). Jälleentäyttöä varten työventtiileissä on sisäinen pienpainegenerointi ja lämmitysjärjestelmä (kiertopumppaus) kylmäkäynnistystä varten. Työventtiilien sisäinen servosyöttö sekä voimanpalautus kaivuutoiminnoille. Hydraulijärjestelmässä voi käyttää ympäristöystävällisiä hydrauliöljyjä.

Työpaine	24,5 MPa (245 bar)
Suurin nimellisvirtaus, kun 1 000 r/min	175 l/min
Suurin nimellisvirtaus, kun 1 500 r/min	260 l/min
Suurin nimellisvirtaus, kun 2 000 r/min	350 l/min
Yksitoiminen ulosotto, maks. virtaus 170 l/min	

Mitat ja paino

Leveys	2 489–2 600 mm
Korkeus ohjaamon kattoon	3 110 mm
Pituus	8 630 mm
Paino ilman kauhoja	12 500 kg

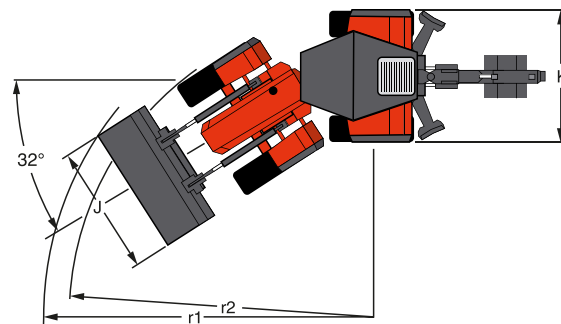


Mittatiedot: vakiovarustein kone

vakiokauhoilla ja 620/60x34-pyörillä varustettuna.

Mitat ovat teoreettisia, vaihteluja voi esiintyä.

A	Kuljetuspituus	8 769 mm
B	Akseliväli	2 600 mm
C	Kaivurin ylitys	1 100 mm
D	Korkeus ohjaamon yläreunaan	3 110 mm
E	Kaivurin kuljetuskorkeus	4 525 mm
F	Kaivurin kuljetuspituus	2 439 mm
G	Maavara	515 mm
H	Maavaran kulma, tukijalat	32°
I	Tukijalkojen suurin leveys	3 700 mm
	Tukijalkojen leveys pysäköintiasennossa	2 460 mm
J	Etukauhan leveys	2 600 mm
K	Leveys pyörien kohdalta	2 600 mm
r1	Kääntösäde, kauhan ulkosivu	6 290 mm
r2	Kääntösäde, pyörän ulkosivu	5 760 mm



Kaivulaite

L	Ulottuvuus	6 764 mm
M	Kaivusyvyyys	4 492 mm
N	Kuormauskorkeus	4 370 mm
O	Kaivuleveys	4 390 mm

Kuormainlaite

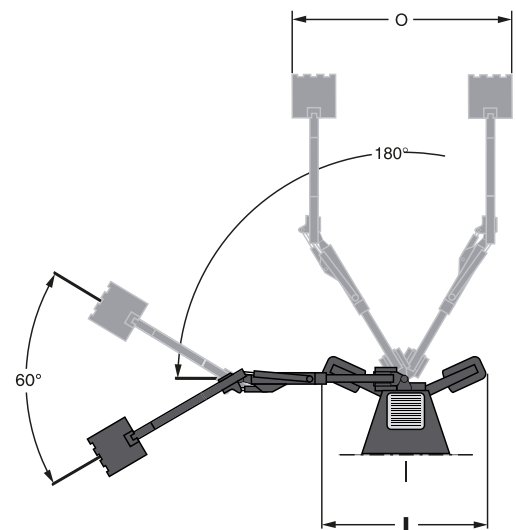
P	Ulottuvuus	2 630 mm
Q	Nostokorkeus, kauha vaakasuorassa	3 500 mm
R	Kuormauskorkeus, 45° kallistettu kauha	2 690 mm
S	Ulottuvuus 45° kallistuskulmalla	1 030 mm
T	Suurin kallistuskulma	63°
U	Kuormauskulma	40°
U1	Kuormauskulma kantoasennossa	46°
V	Kallistuskulma maan tasossa	112°
X	Kaivusyvyyys	90 mm

Nostin

Y1	Korin korkeus kuljetusasennossa	3 950–4 080 mm
Y2	Puomin korkeus alas lasketussa asennossa	3 600–3 880 mm
Y3	Puomin korkeus kuljetusasennossa	3 840–4 010 mm

Paino

Vakiomallin bruttopaino, sis. kauhat	13 200 kg
Enimmäisbruttopaino	18 000 kg



Rakennettu tehokkuuden maksimoimiseksi

Sekä HUDDIG 1370 että HUDDIG 1370T voidaan varustella kolmeen eri käyttösegmenttiin: CITY, CABLE ja RAIL. Tämä tarkoittaa, että peruskonetta täydennetään lisävarusteilla, jotka on kehitetty erityisesti kyseisessä segmentissä suoritettaviin töihin. Näin voit suorittaa työsi maksimaalisen tehokkaasti.



CITY

Rajallinen tila. Korkeat turvallisuusvaatimukset. Nopeat siirtymiset paikasta toiseen. Useita erityyppisiä työtehtäviä saman päivän aikana. Työskentely kaupunki- ja puistoympäristöissä, asuinalueilla ja vilkkaasti liikennöidyillä teillä edellyttää sekä erityistä konetta että ammattitaitoista kuljettajaa.

HUDDIG CITY on monikäyttöinen kaivurikuormaaja, joka on suunniteltu erityisesti kaupunkiympäristöihin. Se voidaan varustaa monilla erilaisilla lisälaitteilla, jotka takaavat lyömättömän monikäyttöisyyden ja tehokkuuden. Runko-ohjauksella varustetun rakenteen ansiosta työskentely on helppoa myös ahtaissa paikoissa, kuten puistojen kävelyteillä, kaduilla, asuinalueilla ja moottoriteiden varsilla.

CABLE

Yksi kone moniin eri töihin – HUDDIG CABLE soveltuu ihanteellisesti sähkölinjojen huoltoon, kunnossapitoon ja rakentamiseen sekä kaapeliauraukseen.

Linjatyöt kuuluvat urakointialan vaikeimpiin ja haastavimpiin töihin. Vaikeapääsyisiin paikkoihin siirtyminen, ääriolosuhteissa työskentely ja erittäin tiukat turvallisuusvaatimukset edellyttävät voimakasta, joustavaa ja turvallista konetta. HUDDIG CABLE on kone moniin eri työtehtäviin – niin sähkölinjojen huoltoon, kunnossapitoon ja rakentamiseen kuin kaapeliauraukseen.





Itsestään selvä valinta ratatöihin – HUDDIG RAIL voi korvata yksin monet perinteiset koneet ja tehostaa rataverkon kunnossapitoa ja rakentamista niin kotimaassa kuin sen rajojen ulkopuolellakin. Toimivien rautateiden merkitys kasvaa jatkuvasti yhteiskunnassamme, joten ratatöissä vaaditaan entistä tehokkaampia koneita ja työskentelytapoja. Ratatyöt tehdään usein nopealla aikataululla, joten vaatimukset ja määräykset ovat niissä tiukat – ei vain turvallisuuden suhteen vaan myös monilla muilla osa-alueilla.

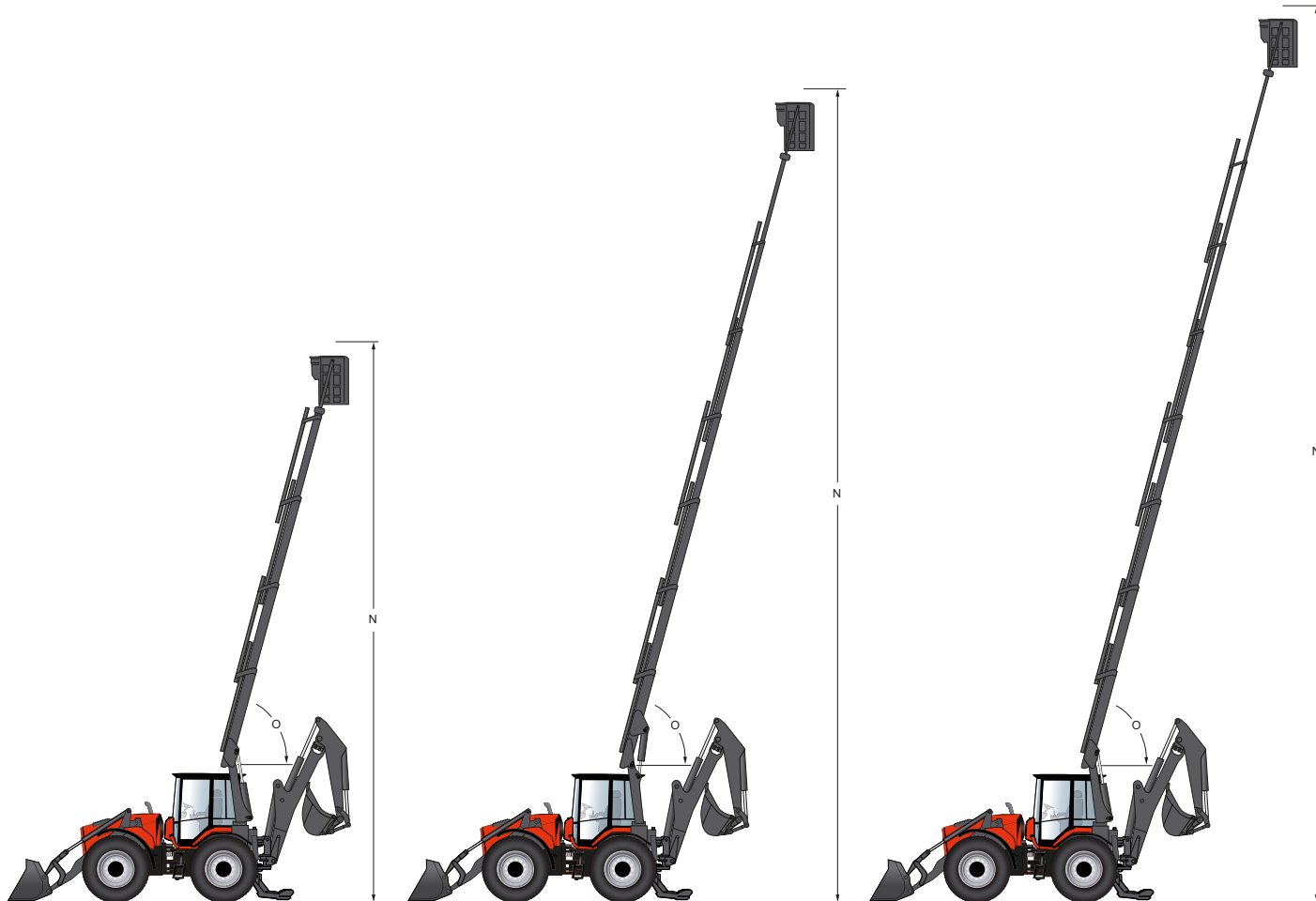


Huddigin RAIL-kone voidaan varustaa vetävillä tai perinteisillä kiskopyörillä.

Monilla rataosuuksilla on nykyään vaatimuksena 9A, eli kiskoilla saa ajaa vain vetävillä kiskopyörillä. Siksi Huddig on kehittänyt vetävät kiskopyörät, joiden avulla asiakkaat voivat työskennellä 9A-tilassa. Olemme suunnitelleet teknisen ratkaisun, joka on yhteensopiva HUDDIG-käyttöjärjestelmän kanssa ja jota hallitaan koneen omasta ohjausjärjestelmästä. Näin kuljettaja voi siirtyä saumattomasti 9A- ja 9C-tilojen välillä eli kiskopyörä- ja kumipyörävedon välillä.

Kone voidaan toimittaa perinteikkäänä kumipyörävetoisena (9C) tai vetävänä versiona, jolloin sitä voidaan ajaa sekä HiRail-tilassa että kumipyöräkäytössä (9A tai 9C).





LIFT 1420B

Nostin

K	Korin korkeus kuljetusasennossa	3 990 mm
L	Puomin korkeus alas lasketussa asennossa	3 620 mm
M	Puomin korkeus kuljetusasennossa	3 840 mm
N	Työskentelykorkeus	14,2 m
O	Nostokulma	76°

LIFT 2000B

Nostin

K	Korin korkeus kuljetusasennossa	4 070 mm
L	Puomin korkeus alas lasketussa asennossa	3 870 mm
M	Puomin korkeus kuljetusasennossa	4 000 mm
N	Työskentelykorkeus	20,1 m
O	Nostokulma	76°

LIFT 2200

Nostin

K	Korin korkeus kuljetusasennossa	3 950 mm
L	Puomin korkeus alas lasketussa asennossa	3 600 mm
M	Puomin korkeus kuljetusasennossa	3 840 mm
N	Työskentelykorkeus	21,5 m
O	Nostokulma	76°



LIFT 1420B

OPTIMAALINEN RATATÖIHIN

LIFT 1420B -nostin lisää koneesi käyttömahdollisuuksia. Se sopii erittäin hyvin ratatöihin, sillä sen alhaisen painon ansiosta voit työskennellä kauempana koneesta. Matala kuljetuskorkeus mahdollistaa koneen siirtämisen useimpien tunnelien läpi. Nostinta voidaan ohjata ohjaamosta tai korista, ja se on tarkoitettu kahdelle henkilölle tai enintään 200 kg:n kokonaiskuormalle. Kori vakautetaan portaattomasti, joten se on erinomainen työtaso korkealla työskenneltäessä.

EDUT

- Sertifioitu EN 280 -standardin mukaisesti, joka sisältää siirrettävien henkilönostimien uusimmat rakenne- ja turvallisuusvaatimukset
- Täyttää turvallisia ohjausjärjestelmiä koskevan ISO 13849 -standardin vaatimukset
- Ohjaamossa oleva 4-akselinen hallintavipu takaa ketterän ohjauksen.
- Henkilökorissa kestävä ja hyväksi todettu hallintalaitteet
- Uusi portaaton tasausjärjestelmä lisää mukavuutta henkilökorissa.

Mitat

Suurin työskentelykorkeus, hydrauliset jatkeet ulkona	14,2 m
Suurin vaakasuuntainen ulottuvuus	n. 10,6 m
Hydraulisia jatkeita	3 kpl
Kääntökulma	355,5°
Kääntömomentti	5,8 kNm
Varusteiden kytkentä	Pikakiinnitin korille ja pylväskouralle

Paino

Paino	830 kg
Suurin kuorma korissa (korkeudesta riippumatta)	2 henkilöä + varusteet tai enintään 200 kg



LIFT 2000B

SUUNNITELTU MONIKÄYTTÖISEKSI

LIFT 2000B -nostin on erittäin suosittu sekä rautatietöissä että linjarakennuksessa, sillä se on ketterä ja tarjoaa suhteellisen suuren työskentelykorkeuden. Se on tarkoitettu kahdelle henkilölle tai enintään 200 kg:n kokonaiskuormalle ja sitä voidaan ohjata ohjaamosta tai korista. Kori vakautetaan portaattomasti, joten se on erinomainen työtaso korkealla työskennellessä. Monipuolisuutensa ansiosta se on eniten valmistamamme nostin. Jos huoltotehtäviä on paljon, tämä nostin on täydellinen valinta.

EDUT

- Sertifioitu EN 280 -standardin mukaisesti, joka sisältää siirrettävien henkilönostimien uusimmat rakenne- ja turvallisuusvaatimukset
- Täyttää turvallisia ohjauksjärjestelmiä koskevan ISO 13849 -standardin vaatimukset
- Ohjaamossa oleva 4-akselinen hallintavipu takaa ketterän ohjauksen
- Henkilökorissa kestävät ja hyväksi todetut hallintalaitteet
- Uusi portaaton tasausjärjestelmä lisää mukavuutta henkilökorissa.

Mitat

Suurin työskentelykorkeus, manuaalinen jatke ulkona	20,1 m
Suurin työskentelykorkeus, hydrauliset jatkeet ulkona	18,1 m
Suurin vaakasuuntainen ulottuvuus, kun korissa 80 kg:n kuorma	n. 13,5 m
Suurin vaakasuuntainen ulottuvuus, kun korissa 200 kg:n kuorma	n. 11 m
Hydraulisia jatkeita	5 kpl
Manuaalisia jatkeita	1 kpl
Kääntökulma	355,5°
Kääntömomentti	7,5 kNm
Varusteiden kytkentä	Pikakiinnitin korille ja pylväskouralle

Paino

Paino	1 250 kg
Suurin kuorma korissa (korkeudesta riippumatta)	2 henkilöä + varusteet tai enintään 200 kg



LIFT 2200

VALMIUS LWI:LLE

LIFT 2200 -nostin on kehitetty vastaamaan asiakkaidemme tarpeita ja siinä on useita uusia sekä loistavia ominaisuuksia. Nostimessa on itse kehitettämämme vakaa puomijärjestelmä. Sen työskentelykorkeus on 21,5 metriä ja nostokapasiteetiltaan se on aikaisempaa tehokkaampi. LIFT 2200 on saatavana myös LWI-versiona (live-line work insulator) jännitetyöhön. LIFT 2200 mahdollistaa helpon pääsyn vaikeakulkuisessa maastossa sijaitseviin kohteisiin ja suurjännitelinjojen kunnossapito- ja korjaustöiden turvallisen suorittamisen.

EDUT

- LWI-versio sauvamenetelmällä tehtäviin jännitetöihin
- Radio-ohjaus, jonka ansiosta korissa ei ole kaapeleita, jota edellytetään LWI-työkohteissa
- Säädettävät liukukannat jatkeessa, minkä ansiosta puomijärjestelmä on entistä vakaampi ja vällys pienempi
- Entistä suurempi nostokapasiteetti eli 25 % aikaisempia malleja vahvempi
- Paranneltu korin kiinnitys pienentää vällystä ja lisää vakautta
- Entistä parempi kääntölaakerointi antaa 100 % suuremman kääntövoiman (kapseloitu ja rullalaakeroitu)

Mitat

Suurin työskentelykorkeus, manuaalinen jatke ulkona tai LWI-lisävarustus	21,5 m
Suurin työskentelykorkeus, hydrauliset jatkeet ulkona	19,5 m
Suurin vaakasuuntainen ulottuvuus, kun korissa 80 kg:n kuorma	n. 14,5 m
Suurin vaakasuuntainen ulottuvuus, kun korissa 200 kg:n kuorma	n. 12 m
Hydraulisia jatkeita	6 kpl
Manuaalisia jatkeita	1 kpl
Kääntökulma	360°
Kääntömomentti	15 kNm
Ohjausjärjestelmä	Radio-ohjaus
Varusteiden kytkentä	Pikakiinnitin korille ja pylväskouralle

Paino

Paino	1 850 kg
Suurin kuorma korissa (korkeudesta riippumatta)	2 henkilöä + varusteet tai enintään 200 kg



